Elektromobile Notizen aus Kalifornien / USA

von Eugen Dunlap, Davis, USA (Ex-EV1 Fahrer)

'East Bay Clean City' Konferenz (17. Februar 2011)

The East Bay Clean Cities Coalition and NorCal Northern Nevada Chapter of the National Association of Fleet Administrators, in conjunction with UC Davis and City of Napa are pleased to announce the:

NAFA

2011 Plug-in and Electric Vehicle Showcase

East Bay Clean Cities

February 17, 2011
10:00am to 3:30pm, Napa, CA
Napa Valley Expo (Chardonnay Hall), 575 Third Street, Napa, California 94559
(lunch and refreshments catered by Kinder's Meats)

Please mark your calendars and make plans to join us for a day of hands-on Electric Vehicle and Plug-in Hybrid Electric Vehicle equipment exposure and presentations by all the major EV and PHEV vehicle manufacturers and support equipment vendors. The following companies are on the Agenda and are bringing the vehicles/equipment noted:

* Nissan (Leaf EV) AVAILABLE FOR RIDE AND DRIVE
* General Motors (Chevrolet Volt) AVAILABLE FOR RIDE AND DRIVE
* Ford/Azure Dynamics (Transit Connect EV/F350 hybrid)
* Toyota (plug-in hybrid Prius)
* Coda Automotive (Coda)
* Altech Industries (Med/Heavy hybrid utility truck)
* Coulomb Technologies (Chargepoint EV charging stations)
* General Electric (Wattstation EV charging stations)
* OpConnect (EV charging stations)
* Clipper Creek (EV charging stations
* AeroVironment (EV charging stations)
* Columbia ParCar (Mega and Summit LSV's)
* e-ride (EXV vehicles)
* Xtreme Green Products (XGP vehicles) AVAILABLE FOR RIDE AND DRIVE
* Trikke (tribred Personal Transporter) AVAILABLE FOR RIDE AND DRIVE

Bay Area Air Quality Management District (BAAQMD)
Fisker Automotive (presentation only)
ElectraDrive (AOED hybrid electric Dakota)
3M Products

Invited
Mitsubishi Motors
Tesla Motors
Phoenix Motorcars
Fisker Automotive

ELECTRIC VEHICLE CHARGING STATION

Please RSVP to admin@cleancitieseastbay.org and enter "EV RSVP" in the email subject line. Please also indicate if a vegetarian meal is required.

Location:
Napa Valley Expo (Chardonnay Hall)
575 Third Street
Napa, California 94559

Directions from Interstate 80: (map)
- Take CA 12 West to Napa/Sonoma (6.2 miles)
- Turn right at CA 12/CA 29 towards Napa (1.4 miles)
- Exit toward Downtown Napa/Lake Berryessa (.3 miles)
- Merge onto CA-221 N/Napa Vallejo Hwy (2.6 miles)
- Continue onto W Imola Ave/Soscol Ave (.5 miles)
- Turn right at Silverado Trail (.8 miles)
- Turn left at 3rd St (.1 miles)

RSVP required to admin@cleancitieseastbay.org and enter "EV RSVP" in the email subject line.

Die Leiter regionaler öffentlicher Fuhrparks treffen sichum die 4 Mal mal im Jahr.

Einer dieser Konferenzen geht dann den ganzen Tag und ist verbunden mit einer kleinen Ausstellung und Verkaufs-Präsentationen. Dabei geht es weniger um Politik als ums Geschäft.

Sie fand in Napa, dem berühmten Weinanbaugebiet nördlich von San Francisco statt. Es ist mehr ein regionales Treffen, das Einzugsgebiet sind die neun Landkreise um San Francisco (so 100 km Radius). Im Mittelpunkt standen einige der neusten umweltfreundlichen Autos und Kleinlaster.

In den Jahren zuvor waren es Autogas- und Brennstoffzellen-Fahrzeuge, es wechselt sich immer ab. Diesmal ging es primär um Elektroautos, groß und klein, schnell und langsam, wie auch um Kombinationen wie Pickups mitHebebühne (elektrisch, damit der Diesel nicht immer laufen muss), Zustellerkleinlaster etc. Viele der Austeller brachten Autos mit, und boten über die Mittagspause Probefahrten an.

Es waren auch ein paar Ladegerätehersteller dabei (Es gibt hiermit noch ein weiteren für die in Heft 80 veröffentliche US Liste: Opconnect, www.opconnect.com, 15236 NW Greenbrier Pkwy, Beaverton, OR. • 97006 (503) 690-4475. Wohl mehr gedacht für Fuhrparks und kein attraktives Design).

Da die meisten Leiter mehr Benzin im Blut haben als Elektronen, müssen sie erst mal überzeugt werden, dass der Antrieb mit Strom jetzt die geeignete Ergänzung für ihre öffentlichen Fuhrparks ist. Am Ende der Konferenz waren aber doch mehr aufgeschlossene und freundlichere Gesichter bei den Teilnehmern zu sehen als am Anfang.

Elektroautofahrer Treffen:Davis (15. Januar 2011) und Sacramento (15. February 2011)

In mehr oder weniger regelmäßigen Abständen treffen sich die örtlichen Vorreiter von Elektroautos, um neue Produkte zu sehen, Erfahrungen auszutauschen und sich gegenseitig im Land des Erdöls zu unterstützen. Die Treffpunkte wechseln sich ab und finden mal in Davis, mal in Sacramento statt.

In Davis gab es einen der ersten GM Volt zu sehen, der hier in der Gegend verkauft wurde. Der neue stolze Besitzer lies aber noch niemand probefahren, es waren auch zu viele Leute dies-

mal da und das Auto zu neu (..es braucht noch ein paar Wochen). Aber immerhin durfte man schon mal probesitzen, was bei den bisherigen Automessen nicht erlaubt war. Die ersten GM Volt in den Händen von Verbrauchern, das war schon ein Ereignis. Das Auto erinnert mich viel mehr an Opel als an GM, der Benzinmotor kommt sogar aus Österreich. Leider gibt es für dieses Auto nicht den Sonder-Aufkleber, die einem erlauben in der „Car Pool“ Spur auf den Autobahnen zu fahren.

Die Ausstattung ist im Vergleich zu dem Nissan Leaf sehr elegant und farblich abgestimmt.

Inzwischen habe ich eine Probefahrt beim Händler gemacht und es war recht interessant (ausührlicher Fahrbericht folgt in einer der nächsten Ausgaben). Ich war mir nicht sicher, ob GM das Auto wirklich vor hatte zu produzieren, und muss sagen, dass ich mich da geirrt habe.

So sieht der GM Volt von innen aus

Alle Händler, die einen bekommen haben, versuchen mal 5000 Dollar und mehr aufzuschlagen, weil sie nur um die 3 bis 5 Autos dieses Jahr bekommen und auch mal richtig Geld verdienen wollen (am Umweltbewußtsein). Die Verkäufer selber haben aber keine richtige Ahnung und was sie so erzählen…. na ja, da könnte ich einen eigenen Bericht drüber schreiben. GM Volt hatte 321 Verkäufe im Januar 2011 (281 im Februar, und 410 von 928 total verkauften gingen nach Kalifornien.)

In Sacramento kam der erste Nissan Leaf zu dem Treffen. Von ihm wurden im Dezember 2010 nur 19 ausgeliefert, im Januar 2011 nur 87. Die Auslieferungen laufen ja unheimlich langsam an. Weil es keine gute Kommunikation von Nissan gibt, weiss niemand, was eigentlich los ist. Meine Vorbestellung wurde von Dezember 2010 auf April 2011 verschoben. Mal sehen, wie es weitergehen wird. Wird wohl für jedes Auto ein roter Teppich ausgerollt. Als Auto selber erinnert er mich an die VW Golf Klasse – die Größe ist vergleichbar und beide haben eine Heckklappe. Für die USA ist es wohl ein Kleinwagen und die Leute müssen sich mal umstellen. Aber es ist das ideale Auto für den Berufspendler. Innenausstattung und Design ist eher spartanisch – alles war bei diesem Auto in einem einheitlichen Grauton. Trotzdem sind die 20.000 versprochen Autos für dieses Jahr schon seit einem Jahr ausverkauft.

Ausblicke aus dem Nissan Leaf heraus

Auf dem Fahrertreffen in Sacramento, vorne der Nissan Leaf

Noch ein Bild vom Fahrertreffen

'Future of Electric Vehicles' 2010 San Jose-8.12.2010

Mich hat vor allem interessiert, dass der Begriff auf alle möglichen Transportmittle ausgeweitet wurde und die Vorträge über den Ausblick des Elektroantriebsin die Zukunft waren.

Wann sieht man schon mal ein elektrisches U-Boot. Noch ein bisschen teuer - aber kein militärisches Gerät. Natürlich hat die MarineU-Boote mit elektrischem Antrieb. Die Batterien werden entweder mit Brennstoffzellen oder Dieselelektrisch geladen. Dieses Boot ist aber anders. Batterien und Elektromotor sind alleine für die Fortbewegung verantwortlich. Es ist noch recht klein und nur für 2 Personen, aber immerhin ist mal ein Anfang gemacht. Über Wasser Boote gab es leider keine hier. Rennwagen, Go-Kart, Fahrräder mit Elektroantrieb waren auch vertreten, gehören aber wohl inzwischen zu dem normal Standard von diesen Messen. Leider blieb das Flugzeug zu Hause, das groß angekündigt worden war.

Im Bereich von den Vorträgen war interessant und neu für mich, dass z.B. Siemens ziemlich aktiv im „Venturecapital" Bereich vertreten ist. Die rasanteste Entwicklung findet wohl zur Zeit in China statt; nur durch diese Technologie kann eine Erweiterung der privaten Mobilität dort stattfinden. Die Ausstattung von Personenwagen per Haushalt ist auf dem Niveau der USA von 1916. Ansonsten wäre wohl die Luft in China nicht mehr zu atmen und das Erdöl schon viel früher ausgegangen.

Weitere Bilder von der Ausstellung

Das berühmt „Killacycle" Motorrad, mit dem die Leistungsfähigkeit der A123 Li-Eisenphosphat Akkus demonstriert wurde

„Der Renner" – natürlich elektrisch

Go-Kart elektrisch auch in Kalifornien

Strom aus den Stoßdämpfern